

2025年7月

保護者の皆様へ

藤阪小学校PTA会長 生地 進歩
生活委員長 北川 かおり

付き添い登校へのご協力ありがとうございました アンケート結果報告

平素はPTA活動にご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。
先日は付き添い登校及びアンケートへのご協力いただきありがとうございました。
アンケートの結果をご報告させていただきます。
ご家庭でお子さんをご確認いただき、登校班についてや、危険箇所について共有していただけたらと思います。
今後も子どもたちの見守りへのご協力をお願いいたします。

■アンケート回答者

付き添い登校に参加した・・・17件
付き添い登校に参加していない・・・9件

■登校時の子どもたちの様子

登校班の様子です。全体として、高学年の子ども(班長含む)が低学年の子どもを気遣ったり、その逆に低学年の子が走ってついて行っている様子などが見られました。ご家庭でお子さんの登校班はまとまって行動できているか、改善するにはどうすればいいか、アンケート結果を参考に会話していただけたらと思います。ぜひ、日々頑張っている班長さん、副班長さんをほめてあげてください。

	良いところ	改善点
高学年・班長・班のまとめ	<ul style="list-style-type: none">・やんちゃな低学年児童を、頑張ってまとめている班長さんが頼もしかったです。・班長が班全体が遅れずついてきているかどうか、後ろを振り返り見ていた。靴紐を結ぶのに立ち止まった時に副班が待ってくれていました。・6年生が多い班なのですが、一年生に合わせてゆっくり歩いてくれていました。・ちゃんと一列になって登校している班が多かったです。	<ul style="list-style-type: none">・高学年のペースが速く、低学年の子が走ってついて行っていた。・班長さんが走って他の班を追い抜き、班の子供達も慌てて追いかける姿を見かけました。・他の班と行く時間が重なると班が広がっていたり、2列になったりしてしまうことがある。・自転車などが来ても広がって歩いていました。
見守り・挨拶	<ul style="list-style-type: none">・子供見守り隊の方々がない箇所に来てくださり、声かけして下さるのでとても安心しました。・お忙しい中、校長先生方があいさつして迎えていただいて子供達も元気にあいさつしてとても気持ちがよかったです。	<ul style="list-style-type: none">・見守りボランティアの方が元気よく挨拶されているのに、子供達の挨拶が聞こえなかった。ちゃんと挨拶を大きな声で返せる子供もいるので、挨拶が自然に出来るようになればいいと思います。

(裏面あり)

■通学路の危険箇所

保護者視点で感じた通学路の危険箇所になります。今回のアンケートの趣旨は、各家庭で子どもたちの会話に生かしていただくことにあります。お子さんの通学路と下記の保護者の声を照らし合わせて、具体的に共有していただけますと幸いです。

また、子どもの視野と大人の視野は大きく異なりますので、その違いも感じながら、安全な登下校に向けて話し合っていたいただけたらと思います。

<全体>

- ・通学路の多数に歩道がないので、車や単車が来た時に怖いと感じました。
- ・雨の日の狭い道での車の行き違いがある時、車と子ども達の距離がかなり近いので、危なかったです。
- ・後ろから自転車が来ている時に子ども達はなかなか気付きにくいみたいで、自転車の人が通りにくそうでした。
- ・あと、低学年が溝蓋の上を歩くので音がうるさかったり、不安定だったりしていました。
- ・空き家がたくさんありその塀なども倒れそうで危険に感じます。
- ・集合場所は人目につきやすいところですが、班が揃うまで子どもを1人で待たせるのは不安です。神経質かもしれませんが・

<個別>

- ・藤阪公園の一本中の坂道がたまに車や自転車が通ることがある。
- ・藤阪ハイツB8棟のそばの信号機のない横断歩道は子どもたちが渡っているにもかかわらず、バイクが突っ込んできたりとても危ないです。
- ・図書館の分室近くの曲がり角付近が危険です。朝は比較的車が少ないのでマシですがみょうぜん幼稚園の送り迎えの車も多く通るので幼稚園時代からできるだけ小さいうちは通らせたく無い場所でした。
- ・西法寺の駐車場付近は、通勤通学の自転車と登校児童が集中することが多く危険に感じました。お互い意識しているものの、曲がり角の高めの塀が死角になり、衝突の危険もありそうです。(自転車のスピードが早い学生と、前しか見ていない児童で。)
- ・藤阪美容室から細い道になっていくところ、自転車の高校生の登校の時間と被るので危ないと思いました。
- ・藤阪ハイツC棟から藤阪分室に向かって曲がる際、藤阪分室側に沿って歩いているが、鋭角に曲がるため車や自転車が見えにくい。反対側を歩かせた方が車や自転車からも子供たちが見えやすく、安全なように感じた。
- ・大阪ガス近くの信号が赤になると、ヤクルト側の通りを利用する車やバイクのスピードが早く怖い